



# REFRESH, UPGRADE, PERFORM

Tile production line improvements



## DECARBONIZZAZIONE

### SACMI for energy savings

Per sostenere gli obiettivi di decarbonizzazione dell'industria ceramica, SACMI ha sviluppato una nuova generazione di macchine termiche attrezzate per operare con combustibili alternativi e fonti energetiche rinnovabili. Tra questi, la nuova generazione di ATM «zero emissioni» di CO<sup>2</sup>.



Optimized consumption management

### VANTAGGI

- Con l'utilizzo di fonti rinnovabili (elettrico e idrogeno), possibilità di abbattere fino al 100% le emissioni di CO<sub>2</sub>
- Continuità produttiva in ogni condizione grazie alla configurazione «ibrida» (elettrico-metano, idrogeno-metano)
- Modifica flessibile adattabile ad ogni layout
- Possibilità di intervenire anche su macchine esistenti

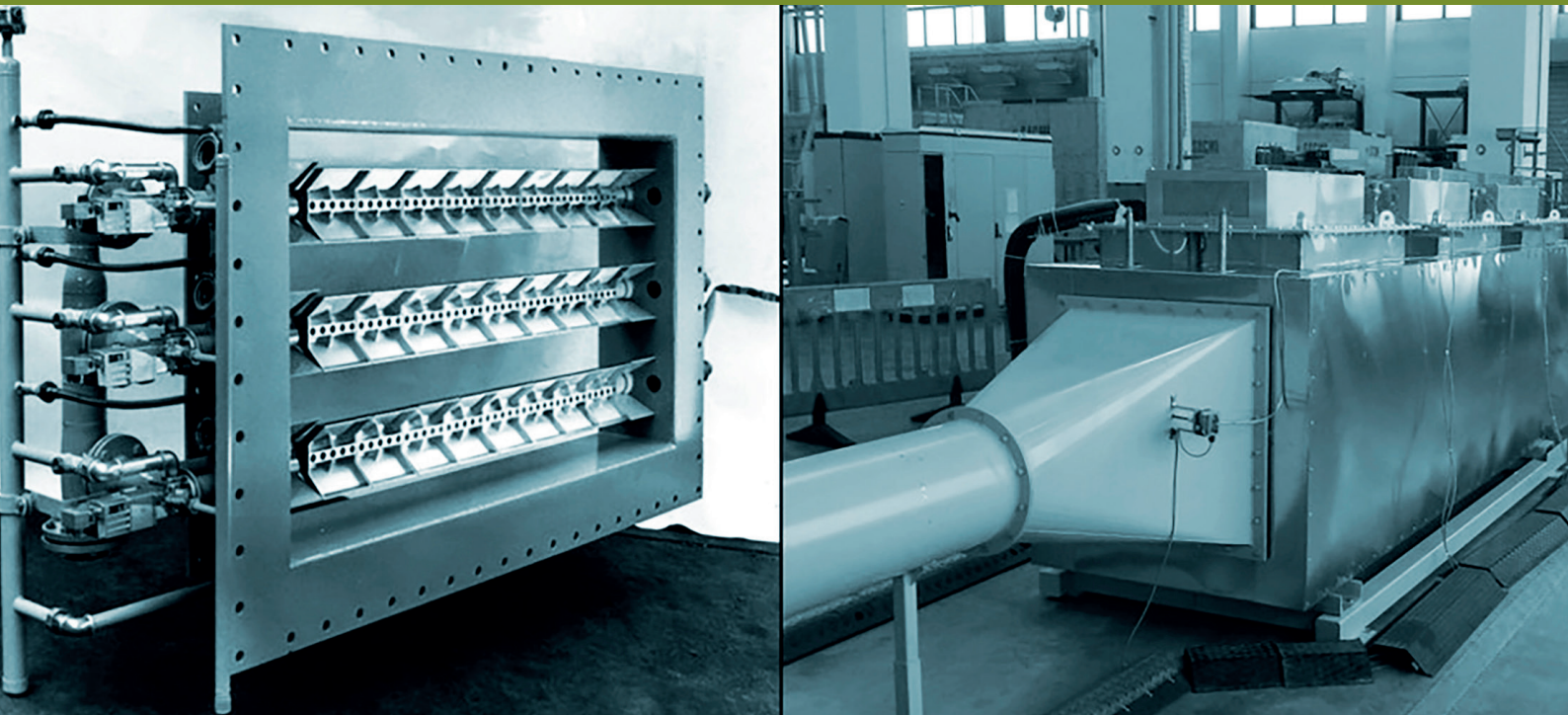
Vedi le altre soluzioni  
di revamping per l'atomizzazione





# REFRESH, UPGRADE, PERFORM

Tile production line improvements



## DECARBONIZZAZIONE

### Scheda tecnica

L'obiettivo della decarbonizzazione totale dell'industria ceramica entro il 2050, stabilito dall'Unione Europea, accompagnato da una crescente volatilità dei costi delle fonti fossili, ha imposto il ripensamento dei processi termici per adeguarli alle nuove fonti di energia rinnovabile, anche in previsione di incentivi al loro utilizzo.

SACMI ha sviluppato una proposta di gamma ATM a «zero emissioni» di CO<sub>2</sub>.

- Installazione dei nuovi bruciatori capaci di operare con miscele variabili di metano e idrogeno e con idrogeno puro sino al 100%;
- Elettrificazione parziale o totale integrando nell'atomizzatore i nuovi moduli elettrici.

L'intervento valorizza gli investimenti dei clienti sull'autoproduzione di energia (es. coperture fotovoltaiche, cogenerazione, elettrolizzatore per idrogeno).

Tutte le nuove soluzioni proposte sono state elaborate per garantire continuità in ogni condizione produttiva. Nel caso dell'elettrificazione, la soluzione consente lo switch automatico (elettrico-metano) in caso di potenza elettrica insufficiente.

L'intervento è realizzabile anche su macchine esistenti (revamping).